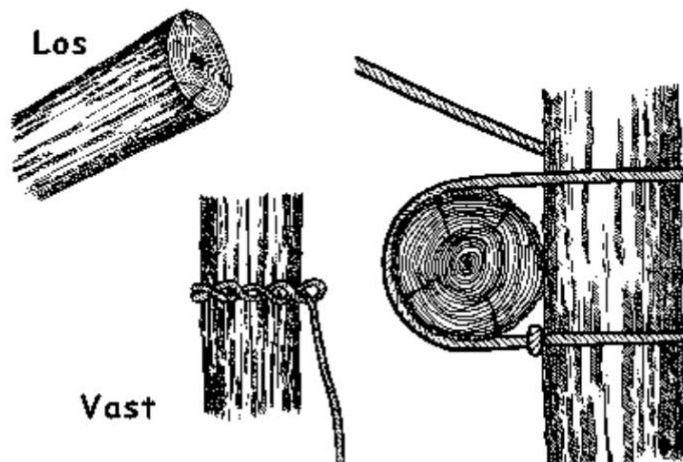
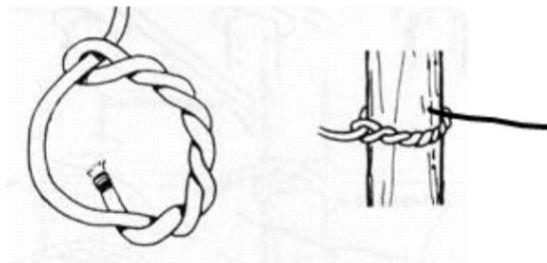


## Met volgende sjorringen en knopen kan je het beste werken.

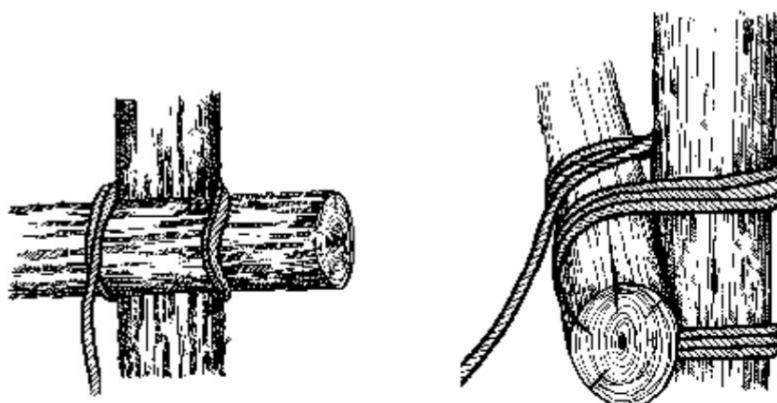
### DE KRUISSJORRING

Deze sjorring dient om twee palen aan elkaar te sjorren die ongeveer een rechte hoek vormen.

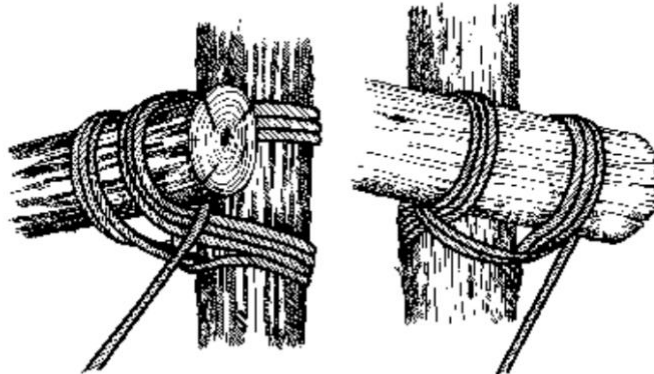
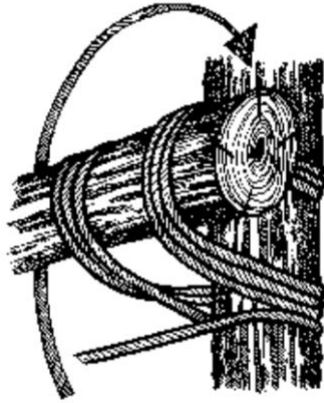
De kruissjorring begint met een timmermanssteek op de meest vaste balk. Heb je twee losse balken, dan begin je op de onderste. Heb je naast de tekeningen meer uitleg nodig, kijk dan even bij 'knopen'.



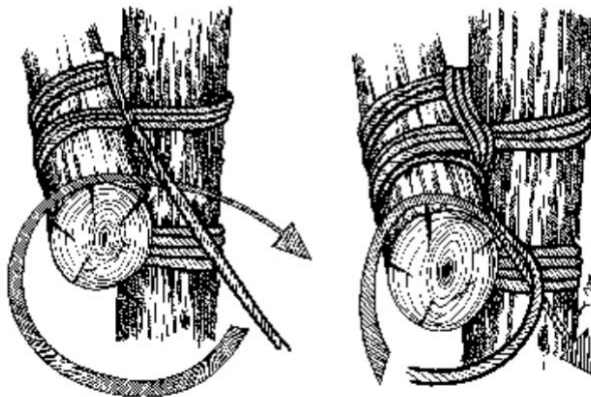
Je vertrekt met je touw recht uit het oog. Je slaat het touw drie of vier keer om de palen heen, zoals in de tekening is aangegeven. Elke winding leg je netjes naast de vorige en trek je stevig aan. Men werkt steeds "binnen-buiten". De touwen liggen overal mooi evenwijdig en maken nergens een kruis.



Daarna ga je woelen. Je slaat het touw tussen de palen door om de winding heen. Elke woeling trek je weer strak aan. Leg drie of vier woelingen mooi naast elkaar



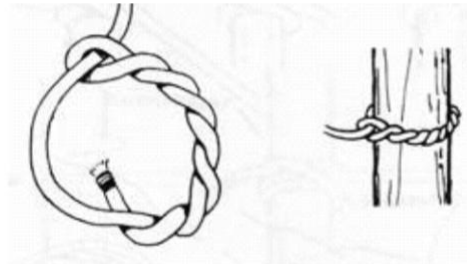
Tot slot werk je de sjorring af met een mastworp (voor meer uitleg bij “knopen”), op de andere balk dan op degene waarop je begonnen was met de timmermanssteek. Een overschot van touw kan je om de balk heen woelen en opnieuw met een mastworp vastmaken.



## KNOPEN

### Timmermanssteek

Met de timmersteek maak je snel het touw aan een paal vast. Wij gebruiken deze knoop als start van onze kruissjorring.



Je plooit het einde van het touw dubbel en draait dit einde een aantal keren om zichzelf heen. Maak hiermee een lus rond de paal door het touw door het lusje aan het uiteinde te stoppen en deze grotere lus over de paal te schuiven.

### Mastworp

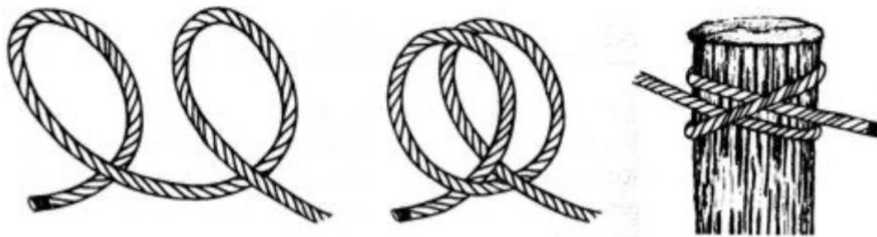
De mastworp wordt het best belast langs beide zijden, maar je kunt hem ook gebruiken om een sjorring mee te eindigen, of zelfs om er één mee te beginnen.

Werkwijze Mastworp met het einde van het touw (met “losse tamp”)



- ⇒ Sla het uiteinde rond de balk heen
- ⇒ Leg het uiteinde kruislings over zichzelf
- ⇒ Draai het uiteinde nogmaals rond de balk heen
- ⇒ En steek het onder zichzelf door
- ⇒ Trek goed aan.

Werkwijze mastworp in het midden van het touw (“in de bocht”)



- ⇒ Deze methode kan je gebruiken om in het midden van een lang touw een mastworp te leggen als de kop van de sjobalk vrij is.
- ⇒ Vorm 2 lussen en schuif deze over elkaar zoals op de tekening. Op deze manier moet je het touw niet volledig doorhalen

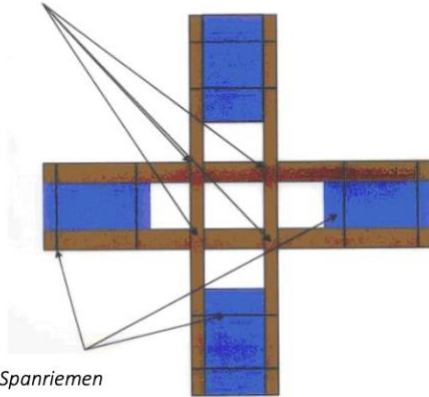
### Rechtzetting

Er bestaan nogal wat misverstanden. Dit is juist:

- ⇒ Er bestaat maar 1 mastworp
- ⇒ Een mastworp maak je niet door ‘onder het kruis door te steken’
- ⇒ Je draait nooit terug

## Hoe bouw ik een vlot? (Optie 1)

Kruis sjorring



We leggen je uitgebreid uit hoe je dit eenvoudige vlot bouwt. Het kost relatief weinig tijd en moeite om te maken. Met 4 sjorringen en wat spanriemen krijg je een vrij stabiel vlot. Voel je vrij om te experimenteren met andere bouwwerken.

### STAPPENPLAN OPBOUW

#### Materiaal verzamelen

Verzamel al het materiaal op het strand van de vijver. Op die manier moet je het in elkaar geknutselde vlot niet al te ver meer dragen.

#### Een dubbel kruis maken

Maak met de sjorbalken een dubbel kruis zoals hiernaast op de foto. Zorg ervoor dat je mooi in het midden een vierkant krijgt. Let er ook op dat je de balken niet te ver uit elkaar legt zodat de tonnen er later niet kunnen tussenuit vallen.





### **Balken vastsjorren**

Sjor deze balken vast. Hoe je moet sjorren, leggen we je uit in de volgende fiches. Hier geven we aan de hand van foto's een korte samenvatting.

#### **Stap 1: Timmermanssteek**



#### **Stap 2: Een kruissjorring maken**

Slagen rondom de gekruiste palen heen leggen. Let erop dat je telkens het touw goed aanspant en de slagen mooi naast elkaar liggen. De touwen mogen nergens kruisen.



**Stap 3: Woelen**, elke omwenteling ook goed aanspannen en zorgen dat de slagen naast elkaar liggen.



**Stap 4:** Maak aan het einde een mastworp om de sjorring vast te maken. Meer uitleg over de mastworp vind je bij “knopen”.



**Stap 5:** Herhaal de vorige 4 stappen om zo alle kruisende balken aan elkaar vast en dan krijg je dit resultaat:



### **Tonnen aan de balken vastmaken**

Plaats de tonnen zoals op de foto, leg je gesjorde balken erop en bevestig ze met spanriemen. Voor het jezelf makkelijker te maken leg je de spanriemen alvast klaar onder de tonnen.



Trek de spanriemen zo strak mogelijk aan zodat de tonnen zeker op hun plaats blijven.

*Eindresultaat:*



**Veel plezier op de vijver!**

Het vlot is klaar, je kan er mee te water. Bij achtergrondinformatie geven we je nog enkele spelsuggesties mee.

**Opgelet:** Blijf met de vlotten altijd voor de boeilijn.



## Hoe bouw ik een vlot? (Optie 2)

### VLOT MET 8 BALKEN

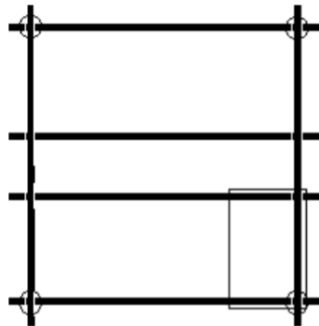
*Materiaal vlot: Optie 2*

4 tonnen, 8 balken, 16 touwtjes en 8 spanriemen

#### Opbouw:

Stap 1: Begin met 4 palen in een vierkant aan elkaar te sjoorren met 4 kruissjorringen in de 4 hoeken.

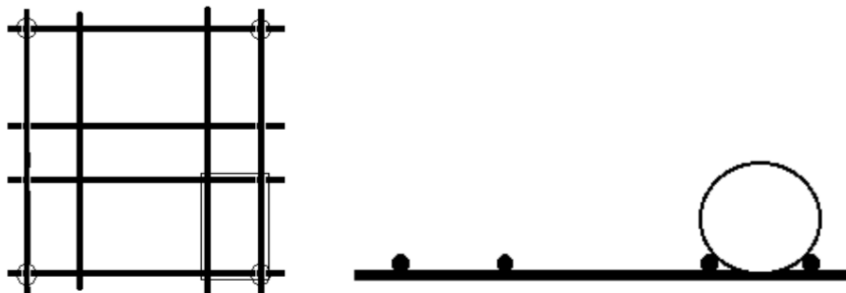
Stap 2: Leg twee palen op de grond, en leg het frame daar bovenop volgens de tekening.



Stap 3: Neem nu een ton (voor de maat) en leg de twee palen zo neer dat de randjes van de ton precies over de twee palen vallen. (zie tekening)

Nu je de maat weet, kun je de ton weghalen en de twee middelste palen vastzetten met kruissjorringen.

Stap 4: Als deze 2 palen vastzitten, dan kun je de laatste twee palen ertussen vastsjorren. Zorg dat je opnieuw even de juiste maat zoekt.



**Stap 5:** Leg de tonnen klaar naast de constructie, ook hier kan je best de spanriemen onder de tonnen klaarleggen om het jezelf makkelijker te maken. Hef vervolgens de constructie op de tonnen.



**Stap 6:** Trek de spanriemen zo strak mogelijk aan zodat de tonnen zeker op hun plaats blijven.



*Eindresultaat:*



Het vlot is klaar, je kan er mee te water, controleer nog een laatste keer al de spanriemen en laat het peddelen maar beginnen!

